

Dalhems cupen ->2011

Omg 1						
Omg 2			D final	C final	B final	A final
Omg 3			6st	5st	5st	5st
<u>Kvalpoäng</u>	1a	2a	3a	4a	5a	6a
	7p	5p	4p	3p	2p	1p

21 Bästa till final

1st vidare 1st vidare 1st vidare

Dalhems cupen 2012

Omg 1						
Omg 2			Semi 1			
Omg 3			Semi 2		1:a och 2:a	Superfinal
<u>Kvalpoäng</u>	1a	2a	3a	4a	5a	6a
	5p	4p	3p	2p	1p	0p
<u>Finalpoäng</u>	1a	2a	3a	4a	5a	6a
	10p	8p	6p	4p	2p	0p

18 Bästa går till semifinal

till semifinal

till superfinal

6st

Fram till förra året (2011) kunde du köra ihop 21p efter tre omgångar och ta dig till A-final. Vinnaren i A-finalen fick 25p för segern och ytterligare 3 deltagarpoäng. Med andra ord kunde du köra in 49 poäng på en tävling. Till slutställningen räknade vi även bonuspoäng beroende på hur många tävlingar du kört i cupen.

Med det nya systemet blir det enklare för alla. Exempelvis kan du köra in 15p efter tre omgångar. Går du till en semifinal och vinner den får du ytterligare 5p. Om du vinner superfinalen, så får du ytterligare 10p. Totalt blir det 30 poäng på en tävling, inga deltagarpoäng eller bonuspoäng. Du får endast de poängen du kör in på en dag.

Vi kör precis som vanligt tre omgångar. De 18 bästa går till en av tre semifinalerna. 1an och 2an från varje semifinal går vidare till superfinalen.

Du kan vara sist in i en semifinal, men ändå lyckas ta dig upp till superfinalen!

Antal varv i kvalomgångarna och semifinalerna är tre. I superfinalen blir det fem varv.

Pokaler till samtliga semifinalister och finalister. På pokalerna kommer det stå slutplaceringen i tävlingen: 1-18.

Förhoppningsvis får vi en tajtare cup som inte avgörs när halva cupen är körd. Dessutom minskar vi möjligheten att de som kanske kör bara ett par deltävlingar i cupen, ställer till det för andra som kör hela cupen. På det här sätter har alla en större chans att komma i topp 10!